

# Tips "voor" trips

Beste klanten, het nieuwe motorseizoen staat voor de deur.

Na de winter wil iedereen bij de eerste warme dag snel op de motor. Deze wordt dan dikwijls zonder voorbereiding van stal gehaald met alle gevolgen van dien. Niet willen starten, slecht rijden en gebrekkig sturen zijn dan soms de klachten.

Door op enkele punten te letten kunnen eventuele problemen vermeden worden.

## Bandenspanning

Even de bandenspanning controleren is een absolute noodzaak. Bij de meeste Ducati's is dit 2.2 vooraan en 2.5 achteraan.

## Batterij

Het is beter om de batterij minimum 24u op voorhand eens aan de druppellader te leggen. Het is ten zeerste af te raden, te starten met een externe batterij en "startkabels". Dit is ten eerste niet goed voor uw op dat moment zwakke batterij maar ook niet voor de elektronica die steeds meer in de moderne motoren zit. Het is trouwens altijd aan te raden wanneer uw motorfiets verschillende weken stilstaat, om er een druppellader aan te hangen.

## Ketting

Het is beter uw ketting te smeren de dag voor je gaat rijden. Het kettingvet heeft dan de tijd om in de ketting te dringen en komt zo niet op uw achterwiel terecht. Deze manier van werken kan je het hele jaar door toepassen.

## Algemene controle

Loop eens rond uw motorfiets. Zo kan je dikwijls dingen zien die je nadien veel ellende en geld kunnen besparen. Het is ook altijd goed voor het zelfvertrouwen om te weten dat alles er goed uitziet. Bij twijfel kan je ons altijd raadplegen.

## And last but not least

De meesten hebben in de winter niet gereden. Alhoewel je motorrijden niet verleerd, is het raadzaam om rustig aan te beginnen, misschien ook omdat de andere weggebruikers weer aan motorrijders moeten wennen. Hou hier rekening mee, want tijdens de eerste warme weekends worden de meest ongevallen met motoren geconstateerd.